

**JORNADAS SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN ANDALUCIA:**  
**ESTRATEGIAS GLOBALES PARA UN TRANSPORTE URBANO**  
**SOSTENIBLE.**

**PROPÓSITOS DE LAS JORNADAS**

El tráfico urbano es hoy complicado en la mayoría de las áreas metropolitanas de los países desarrollados en las que la congestión se ha convertido en un problema cotidiano de difícil solución. Un problema que produce efectos indeseados en la movilidad de los conductores y peatones. El incumplimiento de los horarios en los transportes públicos, el incremento del tiempo de los viajes en transporte público y privado, la polución del aire y niveles sonoros intolerables que llegan a afectar seriamente la salud son algunos de esos efectos. Todo ello redundando en una merma evidente del bienestar de la población, pero además, tiene su correlato en importantes pérdidas económicas.

El planeamiento urbanístico tiene una gran responsabilidad en la gestación de la demanda urbana de movilidad y condiciona de forma importante las posibles respuestas a la misma, en la medida en que define los modelos territoriales y urbanos, la densidad, la distribución espacial de los usos y principales condicionantes de la demanda de movilidad, localiza y diseña los espacios públicos y la red viaria, favoreciendo explícita o implícitamente a unos y otros medios de transportes, regulara la cantidad y disposición de las plazas de aparcamiento.

Entre las medidas paliativas, destacan la potenciación del transporte público, políticas de aparcamiento, peatonalización de centros urbanos, imposición de peajes de entrada en determinadas áreas urbanas, etc. Entre las tecnologías e infraestructuras innovadoras, hay que señalar todo un conjunto de recursos que posibilitan rutas y modos de transporte que contribuyen a reducir el tiempo y el recorrido de los desplazamientos al tiempo que procuran mayor fluidez de tráfico, mejor nivel de servicio de las

vías y la racionalización del consumo y de las emisiones. Se trata, pues, de una serie de cambios en la concepción del desarrollo del transporte, de carácter tecnológico y que, al no implicar restricciones en la movilidad de la población, son generalmente bien aceptados por la población.

Para ello vamos a llevar a cabo la realización de estas jornadas, que estarán destinadas a los/as responsables de las distintas Federaciones y Asociaciones Vecinales que componen la CAVA, en los distintos territorios donde nuestra entidad está presente.

### **PROGRAMACIÓN JORNADAS:**

Estas jornadas se desarrollarán en el Hotel Occidental de Sevilla, sito en Avda. Kansas City s/n, los días 20 y 21 de Junio de 2008, salvo modificación necesaria, de la siguiente manera:

#### **VIERNES TARDE.**

**18:30 a 19:00 Horas.- RECEPCIÓN Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN**

**19.00 Horas.- INAUGURACIÓN DE LAS JORNADAS A CARGO:**

- D<sup>a</sup>. CINTA CASTILLO (Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía).
- D. MANUEL JOSÉ GARCÍA GÓMEZ (Director General de Egmasa)
- D. ANTONIO VIRUEZ GARCÍA (Presidente de Confederación de AA.VV. de Andalucía).

**19:30 Horas.- PONENCIA INAUGURAL:**

"PROPUESTAS GLOBALES DE LA ADMINISTRACIÓN EN TEMAS DE MOVILIDAD URBANA Y SOSTENIBILIDAD"

PONENTE: Representante de Egmasa

**22:00 Horas.** – CENA.

### **SABADO MAÑANA.**

**10:00 Horas.- PONENCIA:**

*"MOVILIDAD URBANA Y TRANSPORTES SOSTENIBLE". CONCEPTO. CARACTERÍSTICAS Y NECESIDADES*

**INTERVIENEN:**

Representantes de una Consultora Medio Ambiental de Córdoba.

**11.30 Horas.- PAUSA CAFÉ**

**12:00 HORAS.- MESA REDONDA.**

*" PUESTA EN PRACTICA DE LAS DIFERENTES INICIATIVAS SOBRE MOVILIDAD EN LAS DIFERENTES CIUDADES ANDALUZAS "*

**INTERVIENEN.**

- Representante de Consorcio de transportes de Bahía de Cádiz.
- Representante de Consorcio de transportes de Sevilla.
- Representante de CAMF (Problemáticas de las personas con movilidad reducida)

**14:00 Horas.- ALMUERZO.**